

## 15W-40 UNI

Universal-Hochleistungsmotorenöl  
Universal high-performance engine oil

### Anwendung/Application:

GERNEX 15W-40 UNI Motorenöl basiert auf mineralischen Grundölen und ausgewählten Wirkstoffkombinationen. Das damit erzielte dispergierverhalten sorgt für Motor- Sauberkeit und verhindert Schwarzschlammablagerung. Die Wirkstoffe schützen außerdem vor thermischer Oxidation, Korrosion und Verschleiß.

### Beschreibung/Description:

GERNEX 15W-40 UNI ist ein wirtschaftliches Mehrbereichsmotorenöl, und eignet sich universell für PKW-Benzin- und Dieselmotoren. Es besitzt auch bei hoher Belastung Leistungsreserven und sichert die lange Lebensdauer des Motors. Aufgrund des guten Viskosität-Temperatur-Verhaltens und der Mehrbereichscharakteristik wird ein Ganzjahreseinsatz empfohlen.

### Empfohlen für/Recommended for:

API SF / CD

### Technische Kennwert/Technical characteristics:

GERNEX 15W-40 UNI	Einheit	Kennwert	Methode
SAE - Klassifikation		<b>15W-40</b>	
Dichte bei 15°C	kg/m <sup>3</sup>	857	DIN 51 757
kinematische Viskosität bei 40°C	mm <sup>2</sup> /s	90,8	DIN 51 562
kinematische Viskosität bei 100°C	mm <sup>2</sup> /s	14,4	DIN 51 562
Viskositätsindex		165	DIN ISO 2909
Dynam. Viskos.bei -20°C	mPa.s	2460	DIN 51 377
Dynam. Viskos.bei -15°C	mPa.s	-	DIN 51 377
Pourpoint	°C	-45	DIN ISO 3016
Flammpunkt	°C	226	DIN ISO 2592
TBN	mg KOH/g	6,5	DIN ISO 3771

\* Kennwerte können im handelsüblichen Rahmen schwanken. Die Angaben dieser Druckschrift basieren auf unseren derzeitigen Kenntnissen und Erfahrungen. Sie befreien den Anwender durch mögliche Einflüsse bei der Verarbeitung und Anwendung unserer Produkte nicht von eigenen Prüfungen und Versuchen. Eine rechtlich verbindliche Zusicherung bestimmter Eigenschaften oder der Eignung für einen konkreten Einsatzzweck kann aus unseren Angaben nicht abgeleitet werden. Etwaige Schutzrechte sowie bestehende Gesetze und Bestimmungen sind vom Empfänger unserer Produkte in eigener Verantwortung zu beachten.