

## 5W-30 C1

Universal-Hochleistungsmotorenöl  
Universal high-performance engine oil

### Anwendung/Application:

GERNEX 5W-30 C1 schont den Partikelfilter durch einen sehr geringen Sulfatascheanteil und bietet gleichzeitig großes Kraftstoffesparpotential durch extreme Leichtlaufcharakteristik bei abgesenkter HTHS-Viskosität.

### Beschreibung/Description:

GERNEX 5W-30 C1 ist ein speziell für moderne Otto- und Dieselmotoren entwickeltes Motorenöl auf Basis von modernsten Grundölen. Es erfüllt unter anderem die Anforderungen der ACEA C1 Spezifikation, mit sehr geringem Sulfat-Aschegehalt (SA) und abgesenkter HTHS (High Temperatur High Shear)-Viskosität.

### Empfohlen für/Recommended for:

Jaguar Land Rover STJLR.03.5005

ACEA C1

Ford WSS-M2C-934-B

Mazda

### Technische Kennwert/Technical characteristics:

Eigenschaft	Methode	Einheit	Wert
Dichte bei 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0,845
Kinematische Viskosität KV 100	ASTM D-7042	mm <sup>2</sup> /s	10,0
Kinematische Viskosität KV 40	ASTM D-7042	mm <sup>2</sup> /s	53,5
Viskositätsindex	ASTM D-7042	-	176
Flammpunkt	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	238
Pour Point	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-36
CCS	ASTM D-5293	cP @ °C	4050 @ -30
Gesamtbasenzahl	DIN 51639-1	mgKOH/g	6,2

\* Kennwerte können im handelsüblichen Rahmen schwanken. Die Angaben dieser Druckschrift basieren auf unseren derzeitigen Kenntnissen und Erfahrungen. Sie befreien den Anwender durch mögliche Einflüsse bei der Verarbeitung und Anwendung unserer Produkte nicht von eigenen Prüfungen und Versuchen. Eine rechtlich verbindliche Zusicherung bestimmter Eigenschaften oder der Eignung für einen konkreten Einsatzzweck kann aus unseren Angaben nicht abgeleitet werden. Etwaige Schutzrechte sowie bestehende Gesetze und Bestimmungen sind vom Empfänger unserer Produkte in eigener Verantwortung zu beachten.