

5W-30 LL3 UNI

Universal-Hochleistungsmotorenöl
Universal high-performance engine oil

Anwendung/Application:

5W-30 LL3 UNI kann entsprechend der Herstellervorschriften in Fahrzeugen mit Benzin- und Dieselmotoren eingesetzt werden. In BMW Fahrzeugen ist es rückwärtskompatibel zu den früheren Spezifikationen BMW Longlife-01/98. Innerhalb des VW-Konzerns kann es in vielen Benzin- und Dieselmotoren, auch mit Longlife-Service, eingesetzt werden.

Beschreibung/Description:

5W-30 LL3 UNI wurde für Pkw Otto- und Dieselmotoren mit Abgasnachbehandlung (Dieselpartikelfilter = DPF), Turboaufladung und verlängertem Wartungsintervall entwickelt. Es basiert auf einer Kombination von HC-Syntheseölen und vollsynthetischen PAO's (Poly-Alpha-Olefinen), in Kombination mit darauf abgestimmter Additivtechnologie.

Empfohlen für/Recommended for:

ACEA C3 API SN/CF
BMW Longlife-04 MB 229.51
VW 504 00/507 00

Technische Kennwert/Technical characteristics:

Eigenschaft	Methode	Einheit	Wert
Dichte bei 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0,85
Kinematische Viskosität KV 100	ASTM D-7042	mm ² /s	12,2
Kinematische Viskosität KV 40	ASTM D-7042	mm ² /s	73,3
Viskositätsindex	ASTM D-7042	-	164
Flammpunkt	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	240
Pour Point	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-33
CCS	ASTM D-5293	cP @ °C	6200 @ -30
Gesamtbasenzahl	DIN 51639-1	mgKOH/g	7,8
HTHS	ASTM D4683	mPas	3,5
Sulfatasche	ASTM D874	Gewichts-%	≤ 0,8

* Kennwerte können im handelsüblichen Rahmen schwanken. Die Angaben dieser Druckschrift basieren auf unseren derzeitigen Kenntnissen und Erfahrungen. Sie befreien den Anwender durch mögliche Einflüsse bei der Verarbeitung und Anwendung unserer Produkte nicht von eigenen Prüfungen und Versuchen. Eine rechtlich verbindliche Zusicherung bestimmter Eigenschaften oder der Eignung für einen konkreten Einsatzzweck kann aus unseren Angaben nicht abgeleitet werden. Etwaige Schutzrechte sowie bestehende Gesetze und Bestimmungen sind vom Empfänger unserer Produkte in eigener Verantwortung zu beachten.