

## GERNEX AUTOMATIC 15 DB

Niedrigviskoses HC-Synthese Automatikgetriebeöl

Low Viscosity HC-Synthetic Automatic Transmission Fluid

### Anwendung/Application:

GERNEX AUTOMATIC 15 DB ist für den Einsatz in den neusten 7-Gang-Automatikgetrieben von Mercedes Benz.

Es ist nicht rückwärtskompatibel, also nicht für den Einsatz in älteren Getrieben geeignet. Bitte Herstellervorschriften beachten!

### Beschreibung/Description:

GERNEX AUTOMATIC 15 DB ist ein Hochleistungs-ATF für den Einsatz in den neuesten Mercedes-Benz 7-Gang-Automatikgetrieben (NAG2FE+) ab 21.06.2010.

Es basiert auf Grundölen aus der Synthese-Technologie und einem überragenden Performance-Paket. Ein äußerst scherstabiler VI-Verbesserer in Verbindung mit modernen Verschleißschutzadditiven und darauf abgestimmten stabilen Reibungsvermittlern garantieren ein dauerhaft exzellentes weiches Schaltverhalten, herausragende Oxidationsstabilität und eine überlegene Reibwertkonstanz. Die abgesenkte Viskosität sorgt für maximale Kraftstoffersparnis.

### Empfohlen für/Recommended for:

MB 236.15

### Technische Kennwert/Technical characteristics:

GERNEX AUTOMATIC 15 DB	Einheit	Kennwert	Methode
Dichte bei 15°C	kg/m <sup>3</sup>	848,3	DIN 51 757
Farbe		blau	Visuell
Viskosität bei 40°C	mm <sup>2</sup> /s	21,6	DIN 51 562
Viskosität bei 100°C	mm <sup>2</sup> /s	4,5	DIN 51 562
Viskositätsindex		146	DIN ISO 2909
Pourpoint	°C	-54	DIN ISO 3016
Flammpunkt	°C	>206	DIN ISO 2592

\* Kennwerte können im handelsüblichen Rahmen schwanken. Die Angaben dieser Druckschrift basieren auf unseren derzeitigen Kenntnissen und Erfahrungen. Sie befreien den Anwender durch mögliche Einflüsse bei der Verarbeitung und Anwendung unserer Produkte nicht von eigenen Prüfungen und Versuchen.

Eine rechtlich verbindliche Zusicherung bestimmter Eigenschaften oder der Eignung für einen konkreten Einsatzzweck kann aus unseren Angaben nicht abgeleitet werden. Etwaige Schutzrechte sowie bestehende Gesetze und Bestimmungen sind vom Empfänger unserer Produkte in eigener Verantwortung zu beachten.