

## AUTOMATIC ME

Universal-Hochleistungsautomatikgetriebeöl  
Universal high-performance transmission oil

### Anwendung/Application:

GERNEX AUTOMATIC ME wird in einer umfangreichen herstellerübergreifenden Auswahl europäischer, asiatischer und amerikanischer Personenfahrzeughersteller angewendet.

### Beschreibung/Description:

GERNEX AUTOMATIC ME Swd Rheinol ATF Multi - HV - Fluid ist ein vielseitig einsetzbares Automatikgetriebe- Fluid welches ausspeziellen Komponenten der „Anti-shudder“ Additivtechnologie, optimiert für Personenkraftwagen, hergestellt wird.

### Empfohlen für/Recommended for:

GM DEXRON II / II-D / II-E / III-G / III-H	Jaguar JLM 20238 / 20292 / 21044 / K17
Allison C-4, TES-295, TES-389	Jaguar WSS-M2C922-A1
Aisin Warner JWS 3309	Land Rover Texaco ETL-7045E
BMW/Mini P/N 81 22 9 400 272/275	MAN 339 A
BMW/Mini P/N 81 22 9 407 858/859	Mazda F-1, JWS 3317
BMW/Mini P/N 83 22 0 024 249/359	Mazda M-5, P/N XT-9-QMM5
BMW/Mini P/N 83 22 0 026 922 (BMW 7045 E)	Mazda M-III, Type T-IV
BMW/Mini P/N 83 22 0 402 413	Mercon V
BMW/Mini P/N 83 22 0 403 248/249	Mitsubishi ATF-J2
BMW/Mini P/N 83 22 7 542 290	Mitsubishi SP, P/N MS991156
BMW/Mini P/N 83 22 9 407 765 (BMW LA 2634)	Mitsubishi SP-II / III
BMW/Mini P/N 83 22 9 407 807 (LT 71141)	Mobil ATF 3309
Chrysler/Dodge/Jeep ATF+2/ATF+3/ATF+4	Nissan/Infinity 402
Chrysler/Dodge/Jeep AS68RC ATF	Nissan/Infinity Matic-D / J / K / W
Chrysler/Dodge/Jeep SP-III	Porsche P/N 000 043 204 41
Daimler Mercedes MB 236.5, 236.6, 236.7, 236.8, 236.9	Porsche P/N 000 043 205 09
Daimler Mercedes MB 236.10, 236.11, 236.12, 236.14, 236.91	Porsche P/N 000 043 205 28
FORD WSS-M2C919-E (Mercon V)	



FORD/Lincoln/Mercury P/N XT-2-QDX [M]  
FORD/Lincoln/Mercury P/N XT-2-QSM [Syn]  
FORD/Lincoln/Mercury P/N XT-5-QM or -DM [V]  
FORD/Lincoln/Mercury P/N XT-8-QAW [Premium]  
FORD/Lincoln/Mercury P/N XT-9-QMM5 [FNR5]  
FORD/Lincoln/Mercury WSS-M2C922-A1  
FORD XT-5-QMC (Mercon V)  
GM/GMC/Opel/Saturn P/N 19 40 700/767  
GM/GMC/Opel/Saturn P/N 21005966 (transaxle)  
GM/GMC/Opel/Saturn P/N 22717466  
GM/GMC/Opel/Saturn P/N 88900925/9986195  
GM/GMC/Opel/Saturn T-IV, Type A Suffix A  
IV  
Honda/Acura Z-1 & Honda ATF DPSF-II  
Hyundai/Kia ATF Red-1K  
Hyundai/Kia Genuine ATF  
Hyundai/Kia JWS-3309 T4  
Hyundai/Kia SP-II / III  
Hyundai/Kia P/N U M040 CH-020 Red-1  
Idemitsu ATF HP  
Idemitsu K17  
Isuzu P/N 08200-9001  
Isuzu ATF II/III  
Isuzu Genuine ATF  
Jaso M315, Class 1A, 1A-02

Porsche P/N 999 917 547 00 (A2)  
PSA Peugeot Citroen P/N Z 000169756  
Renault Matic D2  
Renk Genuine Oil  
Saab 3309 - T-IV  
Shell 3403-M115, LA 2634  
SSANG YONG DSIH 5M-66  
Subaru HP  
Subaru P/N K0140Y0700  
Suzuki 3314/3317  
Texaco ETL 7045E / 8072B, N402  
Toyota/Lexus/Scion Type D-II/T/T-III/T-  
VW/Audi G 052 025 A2, G 052 055  
VW/Audi G 052 162 (A1, A2)  
VW/Audi G 052 990 (A2), G 055 025 (A2)  
VW/Audi US 000 162  
Voith H55.6335.XX  
Voith Svc Bltn # 013 / 118  
Volvo P/N 1161521  
Volvo P/N 1161540 / 1161640  
Volvo P/N 1273,41  
ZF TE-ML 11A / 11B  
ZF 6 Speed (S671 090 255)

## Technische Kennwert/Technical characteristics:

GERNEX AUTOMATIC ME	Einheit	Kennwert	Methode
Dichte bei 15°C	kg/m <sup>3</sup>	848	DIN 51 757
Farbe		rot	Visuell
Viskosität bei 40°C	mm <sup>2</sup> /s	38,2	DIN 51 562
Viskosität bei 100°C	mm <sup>2</sup> /s	7,0	DIN 51 562
Viskositätsindex		150	DIN ISO 2909
Pourpoint	°C	-45	DIN ISO 3016
Flammpunkt	°C	228	DIN ISO 2592

\* Kennwerte können im handelsüblichen Rahmen schwanken. Die Angaben dieser Druckschrift basieren auf unseren derzeitigen Kenntnissen und Erfahrungen. Sie befreien den Anwender durch mögliche Einflüsse bei der Verarbeitung und Anwendung unserer Produkte nicht von eigenen Prüfungen und Versuchen. Eine rechtlich verbindliche Zusicherung bestimmter Eigenschaften oder der Eignung für einen konkreten Einsatzzweck kann aus unseren Angaben nicht abgeleitet werden. Etwaige Schutzrechte sowie bestehende Gesetze und Bestimmungen sind vom Empfänger unserer Produkte in eigener Verantwortung zu beachten.