

GEARBOX ECO 75W-80

Universal-Hochleistungsgetriebeöl Universal high-performance gearoil

Anwendung/Application:

GERNEX GEARBOX ECO 75W-80 ist ein Hochleistungs-Getriebeöl auf Basis hochwertiger Vollsynthese und HC-Synthese Komponenten, in Kombination mit moderner Additivtechnologie für den Einsatz in modernsten Schalt- und Transaxlegetrieben. Hinweis: Nicht für den Einsatz in Stufenautomaten, in DCT/DSG-Getrieben oder CVT-Getrieben geeignet.

Beschreibung/Description:

GERNEX GEARBOX ECO 75W-80 wird als Leichtlauf-Getriebeöl für hochbelastete Getriebe eingesetzt. Gerade dort wo hohe mechanische und thermische Belastung auftritt, kann auch zur Wartungsintervallverlängerung eingesetzt werden je nach Herstellervorschrift.

Empfohlen für/Recommended for:

API GL-4

DAF, Eaton, MAN 341 VR / 341 Z4 / 341 E3 / 341 Z5 Voit Retarder Volvo 97307/05 MB 235.29

ZF TE-ML 01I, 02L, 01E, 02D, 02E

Alfa Romeo, BMW, Dacia, Fiat, Mini, PSA, Seat, Renault, Smart, Volvo, VW sofern die Viskosität 75W-80 und die Leistungsdaten der API GL4 gefordert werden.

Technische Kennwert/Technical characteristics:

| Eigenschaften | Prüfung nach | Daten | Einheit |
|-----------------------|--------------|-------|---------|
| Dichte bei 15°C | DIN 51757 | 0,858 | g/ml |
| Pourpoint | DIN ISO 3016 | < -40 | °C |
| Viskosität bei 40 °C | DIN 51562 | 54 | mm²/sec |
| Viskosität bei 100 °C | DIN 51562 | 9,5 | mm²/sec |
| Viskositätsindex | DIN ISO 2909 | 161 | |

^{*} Kennwerte können im handelsüblichen Rahmen schwanken. Die Angaben dieser Druckschrift basieren auf unseren derzeitigen Kenntnissen und Erfahrungen. Sie befreien den Anwender durch mögliche Einflüsse bei der Verarbeitung und Anwendung unserer Produkte nicht von eigenen Prüfungen und Versuchen. Eine rechtlich verbindliche Zusicherung bestimmter Eigenschaften oder der Eignung für einen konkreten Einsatzzweck kann aus unseren Angaben nicht abgeleitet werden. Etwaige Schutzrechte sowie bestehende Gesetze und Bestimmungen sind vom Empfänger unserer Produkte in eigener Verantwortung zu beachten.